



07-LR-KN

## Finnik Kenteken Check

### Citroen C5 Break 1.8-16V L. Prestige

Deze Citroen C5 Break komt uit 2003, werd geleverd van 01-05-2001 tot 31-10-2004 en kostte toen € 24.811,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1749 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 193 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1346 kg. De APK is geldig tot 03-05-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 193 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,5 seconden
<b>Vermogen</b> 116 PK	<b>Gewicht</b> 1.346 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-04-2003
<b>Cilinderinhoud</b> 1749 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 24.811,-	<b>APK</b> 03-05-2018



## Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C5 Break
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8-16V L. Prestige
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1749 cm <sup>3</sup>
Motorcode	6FZ
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	193 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.346 kg
Maximaal gewicht	1.971 kg
Gewicht rijklaar	1.446 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	720 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 april 2003
Eerste toelating nationaal	29 april 2003
Datum aansprakelijkheid	17 oktober 2017
APK vervaldatum	03 mei 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 mei 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.811,-

### BPM

€ 5.470,-

### Rest BPM

€ 52,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

187 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1614 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



19% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.106.957 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.892 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963