



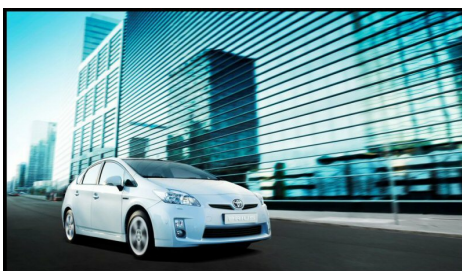
07-LLH-8

Finnik Kenteken Check Toyota Prius 1.8 Comfort

Deze Toyota Prius komt uit 2010, werd geleverd van 01-04-2009 tot 31-12-2015 en kostte toen € 26.590,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine én een elektriciteit motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 73 kW (99 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,90 liter per 100 km en hij weegt 1345 kg. De APK is geldig tot 24-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine + elektriciteit	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 10,4 seconden
Vermogen 99 PK	Gewicht 1.345 kg	1e toel. NL 04-06-2010
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 26.590,-	APK 24-12-2019



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Prius
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Comfort
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Brandstof 2	elektriciteit
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	2ZR-FXE
Vermogen	73 kW (99 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	142 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,4 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.345 kg
Maximaal gewicht	1.805 kg
Gewicht rijklaar	1.445 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 juni 2010
Eerste toelating nationaal	04 juni 2010
Datum aansprakelijkheid	02 januari 2019
APK vervaldatum	24 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	03 januari 2019
Omschrijving defect	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.
Matëriële gevolgen	Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de powermanagementcomputer voorzien van nieuwe software.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima prestaties, extreem zuinig

vooruitstrevende, bruikbare techniek

uiterst comfortabel

+ Min

voorstoelen onvoldoende verstelbaar (zit te dicht op het stuur)

veel bandengeluiden op slecht wegdek



Samenvatting

In vergelijking met andere auto's die dezelfde prestaties, dezelfde binnenruimte en hetzelfde comfort bieden, is de Toyota Prius sensationeel veel zuiniger.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 113,38

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.590,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

89 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1489 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



26% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.172.161 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 31.034 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.352.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962