

07-BJ-TP

Finnik Kenteken Check

Ford Transit 260S 2.0TDCi

Deze Ford Transit komt uit 2003, werd geleverd van 13-05-2002 tot 01-07-2006. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 2000 cc.

De APK is geldig tot 07-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 100,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 125 PK	Gewicht 1.580 kg	1e toel. NL 14-08-2003
Cilinderinhoud 2000 cm ³	Nieuwprijs -	APK 07-06-2020

Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Transit
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	260S 2.0TDCi
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2000 cm ³
Motorcode	F1FA
Vermogen	92 kW (125 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	293 cm
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.580 kg
Maximaal gewicht	2.455 kg
Gewicht rijklaar	1.680 kg
Laadvermogen	887 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.850 kg
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

14 augustus 2003

Eerste toelating nationaal

14 augustus 2003

Datum aansprakelijkheid

11 januari 2019

APK vervaldatum

07 juni 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Ruitenwisher-, ruitensproeierinstallatie
4. Band onvoldoende profiel
5. Onvoldoende remvoering aanwezig

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 100,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.212.111 voertuigen ouder dan deze



2.173.625 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK