



06-ZPG-8

Finnik Kenteken Check Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel

Deze Chevrolet Spark komt uit 2013, werd geleverd van 01-07-2010 tot 31-12-2013 en kostte toen € 12.060,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een lpg én een benzine motor. De lpgmotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 148 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 929 kg. De APK is geldig tot 08-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 88,- per kwartaal.

Brandstof lpg + benzine	Topsnelheid 148 km/h	Acceleratie 15,5 seconden
Vermogen 65 PK	Gewicht 929 kg	1e toel. NL 31-01-2013
Cilinderinhoud 995 cm ³	Nieuwprijs € 12.060,-	APK 08-02-2020



Basis gegevens

Merk	Chevrolet
Model	Spark
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 16V LS Bi-Fuel
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	lpg
Brandstof 2	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	995 cm ³
Motorcode	B10D1
Vermogen	48 kW (65 PK)
G3	Ja
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,5 seconden
Topsnelheid	148 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	929 kg
Maximaal gewicht	1.367 kg
Gewicht rijklaar	1.029 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 januari 2013
Eerste toelating nationaal	31 januari 2013
Datum aansprakelijkheid	02 april 2019
APK vervaldatum	08 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Stadslicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

volop ruimte

prima wegligging / redelijke prestaties

geslaagde vormgeving

+ Min

uitrusting basisuitvoering wel erg karig



Samenvatting

De Chevrolet Spark is klein en toch ruim, voordelig en toch compleet, degelijk en toch aantrekkelijk. Leuk rijden tegen minimale kosten, zelfs met het basismodel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 88,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 91,83

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.060,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 1.337,-

Rest BPM

€ 271,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

110 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1437 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.440.171 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 17.783 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966