



06-SH-HN

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 1.4 FSI Bns line

Deze Volkswagen Golf komt uit 2006, werd geleverd van 18-01-2005 tot 01-05-2006 en kostte toen € 19.840,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 174 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 1142 kg. De APK is geldig tot 29-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 174 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.142 kg	1e toel. NL 18-01-2006
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 19.840,-	APK 29-05-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 FSI Bns line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	BLN
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	130 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	174 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.142 kg
Maximaal gewicht	1.750 kg
Gewicht rijklaar	1.242 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	620 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 januari 2006
Eerste toelating nationaal	18 januari 2006
Datum aansprakelijkheid	10 oktober 2020
APK vervaldatum	29 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Afstelling dimlicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zuiniger, sneller en comfortabeler dankzij 7-traps DSG

ruim, praktisch, degelijk

moderne techniek

+ Min

karige standaarduitrusting

matige ruimte achterin

boordcomputer alleen in Duits en Engels



Samenvatting

De vijfde generatie van de Volkswagen Golf was al ruim, degelijk, praktisch en veilig. Met de komst van de zeventraps DSG-automaat komen daar meer comfort en een lager verbruik bij.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 154,38

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.840,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 4.346,-

Rest BPM

€ 114,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

149 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.661.064 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972