

06-MD-TN

Finnik Kenteken Check

Yamaha Tour FJR 1300AS

Deze Yamaha Tour komt uit 2007, werd geleverd van 20-10-2005 tot 31-12-2012 en kostte toen € 19.999,-. Deze geïmporteerde motorfiets staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 1298 cc.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid - | Acceleratie - |
| Vermogen 143 PK | Gewicht 283 kg | 1e toel. NL 12-06-2014 |
| Cilinderinhoud 1298 cm ³ | Nieuwprijs € 19.999,- | APK - |

Basis gegevens

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Yamaha |
| Model | Tour |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | FJR 1300AS |
| Voertuigsoort | Motorfiets |
| Kleur | niet van toepassing |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Semi automaat |
| Inrichtingscode | onbekend |
| Type voertuig | Chassis |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1298 cm ³ |
| Motorcode | P511E |
| Vermogen | 105 kW (143 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Achter |
| Wielbasis | 155 cm |
| Koppel | 134 Nm |
| Tankinhoud in liters | 25 lt |
| Maximaal toerental | 8000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 7000 |
| Turbo / Compressor | Nee |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 283 kg |
| Gewicht rijklaar | 296 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

Historie

| | |
|--|--------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 14 mei 2007 |
| Eerste toelating nationaal | 12 juni 2014 |
| Datum aansprakelijkheid | 28 mei 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 30,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.999,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 2.598,-

Rest BPM

€ 98,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 2.217.656 voertuigen ouder dan deze



1.377.844 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK