



06-JR-NR

Finnik Kenteken Check

Audi TT 1.8 5V Turbo quattro

Deze Audi TT komt uit 2002, werd geleverd van 01-03-1999 tot 01-07-2005 en kostte toen € 52.123,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 165 kW (224 PK) en een cilinderinhoud van 1781 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 243 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,40 liter per 100 km en hij weegt 1440 kg. De APK is geldig tot 12-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 243 km/h	Acceleratie 6,4 seconden
Vermogen 224 PK	Gewicht 1.440 kg	1e toel. NL 11-07-2002
Cilinderinhoud 1781 cm ³	Nieuw prijs € 52.123,-	APK 12-09-2019



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	TT
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 5V Turbo quattro
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sportief(G)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1781 cm ³
Motorcode	BAM
Vermogen	165 kW (224 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	242 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,4 seconden
Topsnelheid	243 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.440 kg
Maximaal gewicht	1.850 kg
Gewicht rijklaar	1.540 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

11 juli 2002

Eerste toelating nationaal

11 juli 2002

Datum aansprakelijkheid

01 december 2018

APK vervaldatum

12 september 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

mooi

indrukwekkende prestaties

perfecte afwerking

+ Min

matig audiosysteem

gladde stoelen



Samenvatting

De Audi TT is beslist geen gewone personenauto in een mooi jasje. Het merk dat voorheen bekend stond als degelijk en ingetogen krijgt een gezicht: sportief, vooruitstrevend en opwindend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 52.123,-

BPM

€ 12.831,-

Rest BPM

€ 69,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,5 (13,3 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

226 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1360 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



30% van de bezitters is vrouw



Er zijn 982.861 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.213 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



241.848 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970