



05-XJ-JV

Finnik Kenteken Check

Renault Laguna Grand Tour 2.0 dCi Tech Line

Deze Renault Laguna Grand Tour komt uit 2007, werd geleverd van 15-10-2005 tot 31-10-2007 en kostte toen € 40.656,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 212 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1430 kg. De APK is geldig tot 22-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 212 km/h	Acceleratie 9,2 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.430 kg	1e toel. NL 12-06-2007
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 40.656,-	APK 22-12-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Laguna Grand Tour
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 dCi Tech Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	M9RA7
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	68 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	212 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.430 kg
Maximaal gewicht	2.085 kg
Gewicht rijklaar	1.530 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 juni 2007
Eerste toelating nationaal	12 juni 2007
Datum aansprakelijkheid	08 april 2019
APK vervaldatum	22 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Verbinding stuurinrichting teveel speling
5. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

grote, bruikbare laadruimte

nette prijs

zeer comfortabel

+ Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

stuurwiel onvoldoende verstelbaar

nieuw, maar niet vernieuwend



Samenvatting

Renault belooft beterschap met de nieuwe Laguna (2007). De auto zou betrouwbaarder, moderner, sneller en zuiniger dan de voorganger zijn. Een test bewijst dat dat allemaal is waargemaakt.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 310,43

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 40.656,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 11.071,-

Rest BPM

€ 568,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

162 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1278 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.668.800 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.247 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970