



05-HTL-1

Finnik Kenteken Check Volvo V50 1.6D DRIVE Kinetic

Deze Volvo V50 komt uit 2009, werd geleverd van 10-11-2008 tot 31-12-2009 en kostte toen € 35.434,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 1293 kg. De APK is geldig tot 02-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 336,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 11,5 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.293 kg	1e toel. NL 26-02-2009
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 35.434,-	APK 02-11-2020



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	V50
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6D DRIVe Kinetic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Motorcode	D4164T
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	52 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.293 kg
Maximaal gewicht	1.900 kg
Gewicht rijklaar	1.393 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	696 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 februari 2009
Eerste toelating nationaal	26 februari 2009
Datum aansprakelijkheid	04 september 2020
APK vervaldatum	02 november 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en toch zeer zuinig

zeer veilig

prima klank audiosysteem

+ Min

start/stop systeem werkt niet onmerkbaar

weinig bagageruimte (voor een stationcar)

omslachtige procedure opklappen achterbank



Samenvatting

De DRIVEe is een zuinige versie van de Volvo V50. De prestaties zijn voldoende en het weggedrag zelfs beter dan gebruikelijk. Het Scandinavische design is daarmee voordeliger in aanschaf en gebruik.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 336,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 275,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.434,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 7.640,-

Rest BPM

€ 424,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

118 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1322 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.834.714 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 35.156 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968