



04-SF-FV

## Finnik Kenteken Check SEAT Toledo 1.9 TDI Stylance

Deze SEAT Toledo komt uit 2005, werd geleverd van 01-11-2004 tot 01-06-2007 en kostte toen € 29.457,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 183 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,50 liter per 100 km en hij weegt 1404 kg. De APK is geldig tot 27-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 183 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,4 seconden
<b>Vermogen</b> 105 PK	<b>Gewicht</b> 1.404 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-11-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1896 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 29.457,-	<b>APK</b> 27-06-2019



## Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Toledo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI Stylance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm <sup>3</sup>
Motorcode	BJB
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,4 seconden
Topsnelheid	183 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.404 kg
Maximaal gewicht	2.029 kg
Gewicht rijklaar	1.504 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	29 november 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	29 november 2005
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	04 maart 2019
<b>APK vervaldatum</b>	27 juni 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met onvoldoende spanning
3. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitstekende prijs/prestatie verhouding

heel veel rijplezier

zeer ruim

### + Min

zeer smalle sportstoelen

matige kwaliteit audiosysteem

onoverzichtelijk





## Samenvatting

De ooit zo saaie sedan van Seat is veranderd in een welhaast uniek schepsel. Een proefrit leert dat de hier gereden 2.0 FSI Sport Up sportief rijdt en ruim is als een MPV.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 224,30

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 29.457,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 8.347,-

### Rest BPM

€ 343,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

149 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1597 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.247.804 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.466 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970