



04-PBK-4

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz SLK-klasse 200 K. Prestige Plus

Deze Mercedes-Benz SLK-klasse komt uit 2011, werd geleverd van 05-04-2008 tot 31-05-2010 en kostte toen € 59.253,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 135 kW (184 PK) en een cilinderinhoud van 1795 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 232 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,20 liter per 100 km en hij weegt 1315 kg. De APK is geldig tot 03-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 232 km/h	Acceleratie 7,9 seconden
Vermogen 184 PK	Gewicht 1.315 kg	1e toel. NL 03-01-2011
Cilinderinhoud 1795 cm ³	Nieuwprijs € 59.253,-	APK 03-01-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	SLK-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200 K. Prestige Plus
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Cabrio
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1795 cm ³
Motorcode	271954
Vermogen	135 kW (184 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	243 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,9 seconden
Topsnelheid	232 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.315 kg
Maximaal gewicht	1.705 kg
Gewicht rijklaar	1.415 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 januari 2011
Eerste toelating nationaal	03 januari 2011
Datum aansprakelijkheid	10 juli 2019
APK vervaldatum	03 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Richtingaanwijzers, lichtoppervlak >25% afgenomen
4. Het airbag- en/of gordelspanstelsysteem functioneert niet naar behoren
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

heerlijke coupe, prima cabrio

uitstekend weggedrag

prima prestaties, beschaafd verbruik

+ Min

veel turbulentie met open dak

Bluetooth muzikspeler bij iedere rit opnieuw aanmelden

veel rijgeluiden met gesloten dak



Samenvatting

De Mercedes-Benz SLK is meer dan de zoveelste tweezitter. Het Variodok combineert het beste van coupe en cabriolet. Bovendien biedt de SLK de verfijning die kenmerkend is voor Mercedes-Benz.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 452,42

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 59.253,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 13.616,-

Rest BPM

€ 1.332,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,5 (11,8 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

196 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1467 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.174.494 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.177 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



537.583 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961