



04-FD-NT

Finnik Kenteken Check Fiat Seicento 1100 ie Young

Deze Fiat Seicento komt uit 2000, werd geleverd van 01-11-1999 tot 31-12-2000 en kostte toen € 7.384,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 40 kW (54 PK) en een cilinderinhoud van 1108 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 150 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 710 kg. De APK is geldig tot 16-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 42,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 150 km/h	Acceleratie 13,8 seconden
Vermogen 54 PK	Gewicht 710 kg	1e toel. NL 15-02-2000
Cilinderinhoud 1108 cm ³	Nieuw prijs € 7.384,-	APK 16-10-2019



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Seicento
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1100 ie Young
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1108 cm ³
Motorcode	176B2.000
Vermogen	40 kW (54 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	220 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,8 seconden
Topsnelheid	150 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	710 kg
Maximaal gewicht	1.200 kg
Gewicht rijklaar	810 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

15 februari 2000

Eerste toelating nationaal

15 februari 2000

Datum aansprakelijkheid

15 april 2019

APK vervaldatum

16 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
4. Afstelling dimlicht
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Fijne motor

Prima remmen

Nette prijs

+ Min

Zeer indirecte besturing

Onhandig kleine buitenspiegels

Weinig ruimte achterin



Samenvatting

De Seicento is een waardige opvolger van de Fiat Cinquecento: meer volwassen tegen een even lage prijs. Naast andere kleintjes net even meer flair.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 42,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 7.384,-

BPM

€ 939,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Uitstoot CO2

141 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1413 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 335.431 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 22.399 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



8.088.060 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1969