



03-TK-GS

Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.4-16V Exception

Deze Renault Clio komt uit 2006, werd geleverd van 01-07-2006 tot 31-03-2007 en kostte toen € 18.386,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken, is voorzien van een benzine motor, heeft een maximum vermogen van 72 kW (98 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 183 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1110 kg. De APK is geldig tot 19-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 183 km/h | Acceleratie 11,3 seconden |
| Vermogen 98 PK | Gewicht 1.110 kg | 1e toel. NL 13-10-2006 |
| Cilinderinhoud 1390 cm ³ | Nieuwprijs € 18.386,- | APK 19-12-2019 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Clio |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.4-16V Exception |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 3 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Klein(B) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1390 cm ³ |
| Motorcode | K4J G7 |
| Vermogen | 72 kW (98 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 258 cm |
| Koppel | 127 Nm |
| Tankinhoud in liters | 55 lt |
| Maximaal toerental | 5700 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4250 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 11,3 seconden |
| Topsnelheid | 183 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.110 kg |
| Maximaal gewicht | 1.625 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.210 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 535 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 1.200 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 9 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 13 oktober 2006 |
| Eerste toelating nationaal | 13 oktober 2006 |
| Datum aansprakelijkheid | 21 december 2018 |
| APK vervaldatum | 19 december 2019 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

overtuigend als snelste en meest exclusieve Clio

heel veel raceplezier

sublieme wegligging

+ Min

vermoeiend op lange afstand

onhandige bediening audiosysteem



Samenvatting

Alsof een Renault Clio RS niet bijzonder genoeg is, is er nu ook de Gordini uitvoering. Behalve snel nu ook nog eens heel exclusief. Maakt de naam waar met uitstekende prestaties en subliem weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 140,00

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.386,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.924,-

Rest BPM

€ 204,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

158 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.701.893 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.407.562 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969