



03-PK-ZF

Finnik Kenteken Check Ford Focus Wagon 1.6-16V Futura

Deze Ford Focus Wagon komt uit 2004, werd geleverd van 01-03-2004 tot 31-12-2004 en kostte toen € 20.053,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1596 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1050 kg. De APK is geldig tot 24-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 11,3 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.050 kg	1e toel. NL 10-08-2004
Cilinderinhoud 1596 cm ³	Nieuwprijs € 20.053,-	APK 24-09-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Futura
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1596 cm ³
Motorcode	FYDB
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	262 cm
Koppel	145 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.050 kg
Maximaal gewicht	1.635 kg
Gewicht rijklaar	1.150 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	575 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 augustus 2004
Eerste toelating nationaal	10 augustus 2004
Datum aansprakelijkheid	16 februari 2018
APK vervaldatum	24 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

subliem onderstel

prettige dieselmotor

tijdloze vormgeving

+ Min

besmettelijke bekleding bagageruimte



Samenvatting

De Ford Focus (2002) blijft scoren op alle vlakken. De uitrusting is vanaf het basismodel compleet, het onderstel behoort tot de absolute top in de compacte klasse en ook de nieuwe dieselmotor is top.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.053,-

BPM

€ 3.946,-

Rest BPM

€ 48,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

163 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1253 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.192.153 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 105.440 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969