

**03-BS-GP**

## Finnik Kenteken Check

### Renault Trafic 2.0-16V L2 H1

Deze Renault Trafic komt uit 2005, werd geleverd van 01-12-2001 tot 01-08-2006. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. De APK is geldig tot 14-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 100,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 160 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,6 seconden
<b>Vermogen</b> 120 PK	<b>Gewicht</b> 1.637 kg	<b>1e toel. NL</b> 27-01-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1998 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 14-02-2020

## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Trafic
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V L2 H1
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm <sup>3</sup>
Motorcode	F4R L7
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	350 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	90 lt
Maximaal toerental	4700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	160 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.637 kg
Maximaal gewicht	2.925 kg
Gewicht rijklaar	1.737 kg
Laadvermogen	1.288 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	27 januari 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	27 januari 2005
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	17 mei 2019
<b>APK vervaldatum</b>	14 februari 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig
2. Fuseepennen, -lageringen, -bussen, -kogels
3. Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Motorsteunrubber doorgescheurd /vulkanisatie geheel los

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 100,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.854.979 voertuigen ouder  
dan deze



2.599.459 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK