

02-SM-75

Finnik Kenteken Check

Fiat 127 1050 CL

Deze Fiat 127 komt uit 1977, werd geleverd van 01-07-1977 tot 01-07-1981 en kostte toen € 5.065,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1977 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 37 kW (50 PK) en een cilinderinhoud van 1049 cc.

De APK is geldig tot 18-03-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 50 PK	Gewicht 715 kg	1e toel. NL 31-08-1977
Cilinderinhoud 1049 cm ³	Nieuwprijs € 5.065,-	APK 18-03-2022

Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	127
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1050 CL
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	geel
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	onbekend
Type voertuig	Sedan
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1049 cm ³
Vermogen	37 kW (50 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	223 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	715 kg
Gewicht rijklaar	815 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

31 augustus 1977

Eerste toelating nationaal

31 augustus 1977

Datum aansprakelijkheid

30 maart 2020

APK vervaldatum

18 maart 2022

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 maart 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Banden
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Onderdelen aandrijving
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Deuren/laadbakkleppen

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 0,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 5.065,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1673 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 91.187 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 14.838 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 36 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.141.193 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968