

02-RT-ZN

## Finnik Kenteken Check

### Opel Astra 1.4 Enjoy

Deze Opel Astra komt uit 2005, werd geleverd van 01-04-2004 tot 01-08-2006 en kostte toen € 21.048,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1364 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 1130 kg. De APK is geldig tot 08-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 178 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,7 seconden
<b>Vermogen</b> 90 PK	<b>Gewicht</b> 1.130 kg	<b>1e toel. NL</b> 09-09-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1364 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 21.048,-	<b>APK</b> 08-10-2020

Atx m305 f8

Atx m305 r7

Atx m305 i4

## Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Astra
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Enjoy
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1364 cm <sup>3</sup>
Motorcode	Z14XEP
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	125 Nm
Tankinhoud in liters	52 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,7 seconden
Topsnelheid	178 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.130 kg
Maximaal gewicht	1.725 kg
Gewicht rijklaar	1.230 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	615 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	09 september 2005
Eerste toelating nationaal	09 september 2005
Datum aansprakelijkheid	10 augustus 2019
APK vervaldatum	08 oktober 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

de mooiste middenklasser van dit moment

comfortabel of sportief met een druk op de knop

ergonomisch goed doordacht

### + Min

geen koelwatertemperatuurmeter

heel enkel kraakje of rammeltje hoorbaar op slecht wegdek



## Samenvatting

Opel lijkt een risico te hebben genomen met de geheel nieuwe Astra, maar in feite speelt het merk op zeker. Opnieuw maakt Opel voorzieningen uit een hogere klasse beschikbaar voor het gewone volk.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 160,71

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.048,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 4.665,-

### Rest BPM

€ 157,-  
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

151 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1611 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.960.002 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 111.425 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968