



02-RH-KH

Finnik Kenteken Check Honda Jazz 1.4 LS

Deze Honda Jazz komt uit 2005, werd geleverd van 01-01-2002 tot 31-10-2007 en kostte toen € 18.516,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 61 kW (83 PK) en een cilinderinhoud van 1339 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 971 kg. De APK is geldig tot 05-01-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 83 PK	Gewicht 971 kg	1e toel. NL 31-03-2005
Cilinderinhoud 1339 cm ³	Nieuwprijs € 18.516,-	APK 05-01-2022



Basis gegevens

Merk	Honda
Model	Jazz
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 LS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1339 cm ³
Motorcode	L13A1
Vermogen	61 kW (83 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	119 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	5700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	971 kg
Maximaal gewicht	1.490 kg
Gewicht rijklaar	1.071 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 maart 2005
Eerste toelating nationaal	31 maart 2005
Datum aansprakelijkheid	16 december 2020
APK vervaldatum	05 januari 2022
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 januari 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Band onvoldoende profiel
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

bijzonder ruim

vlot en zuinig

leuke moderne vormgeving

+ Min

zeer prijzig

tildrempel bagageruimte

lastig bereikbare knop tripcomputer



Samenvatting

De Honda Jazz biedt dankzij een slim concept meer binnenruimte en meer comfort dan andere compacte gezinsauto's (MPV). Ook de rijeigenschappen en uitrusting zijn bovengemiddeld goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.516,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.980,-

Rest BPM

€ 68,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO₂

134 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1539 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.335.420 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.869 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.486.336 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958