



02-LJX-1

Finnik Kenteken Check

BMW 5-serie Touring 520d Corp.L. Bns Sp.

Deze BMW 5-serie Touring komt uit 2010, werd geleverd van 01-10-2009 tot 31-12-2009 en kostte toen € 55.488,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 218 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 1595 kg. De APK is geldig tot 01-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 435,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 218 km/h	Acceleratie 8,9 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.595 kg	1e toel. NL 06-05-2010
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 55.488,-	APK 01-05-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie Touring
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	520d Corp.L. Bns Sp.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N47D20C
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	289 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,9 seconden
Topsnelheid	218 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.595 kg
Maximaal gewicht	2.220 kg
Gewicht rijklaar	1.695 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	06 mei 2010
Eerste toelating nationaal	06 mei 2010
Datum aansprakelijkheid	06 mei 2019
APK vervaldatum	01 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

super snel, onwaarschijnlijk zuinig

moderne, bruikbare techniek

volop rijplezier

+ Min

(te) kleine buitenspiegels

alleen compleet met (kostbare) opties

weing hoofdruimte achterin met zonnedak



Samenvatting

De BMW 5-Serie Touring biedt volop ruimte en comfort, net als veel andere grote stationcars. Zoals gebruikelijk bij BMW veraangenaamt de 5-Serie iedere rit met het nodige rijplezier.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 435,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 423,67

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 55.488,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 12.646,-

Rest BPM

€ 1.142,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

154 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 905 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.077.950 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22.890 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969