

02-BG-GB

Finnik Kenteken Check

Opel Vivaro 1.9 DI L1 H1

Deze Opel Vivaro komt uit 2002, werd geleverd van 01-06-2001 tot 23-08-2004. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1870 cc.

De APK is geldig tot 01-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 114,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 138 km/h	Acceleratie -
Vermogen 82 PK	Gewicht 1.780 kg	1e toel. NL 08-11-2002
Cilinderinhoud 1870 cm ³	Nieuwprijs -	APK 01-11-2020

Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Vivaro
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 DI L1 H1
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1870 cm ³
Motorcode	F9Q U760
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	310 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	90 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	138 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.780 kg
Maximaal gewicht	2.700 kg
Gewicht rijklaar	1.880 kg
Laadvermogen	1.020 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

08 november 2002

Eerste toelating nationaal

08 november 2002

Datum aansprakelijkheid

12 juni 2020

APK vervaldatum

01 november 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 114,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 688.999 voertuigen ouder dan deze



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK