



01-XR-JV

Finnik Kenteken Check Fiat Bravo 1.9 M-Jet Dynamic

Deze Fiat Bravo komt uit 2007, werd geleverd van 01-04-2007 tot 01-02-2008 en kostte toen € 26.659,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1910 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1295 kg. De APK is geldig tot 09-09-2017 en de wegenbelasting bedraagt € 332,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 10,8 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.295 kg	1e toel. NL 30-08-2007
Cilinderinhoud 1910 cm ³	Nieuwprijs € 26.659,-	APK 09-09-2017



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Bravo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 M-Jet Dynamic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1910 cm ³
Motorcode	192B4000
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	255 Nm
Tankinhoud in liters	58 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,8 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.295 kg
Maximaal gewicht	1.830 kg
Gewicht rijklaar	1.395 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 augustus 2007
Eerste toelating nationaal	30 augustus 2007
Datum aansprakelijkheid	25 augustus 2011
APK vervaldatum	09 september 2017
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 september 2017.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Afstelling dimlicht
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

complete uitrusting

goede prijs/prestatie verhouding

+ Min

te lichte besturing

geen 3-deurs leverbaar



Samenvatting

De Fiat Bravo voldoet op vele fronten aan de gewekte verwachtingen. Het uiterlijk en de uitrusting zorgen voor aandacht, de prijzen doen de rest.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 332,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 203,55

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.659,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.779,-

Rest BPM

€ 387,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1373 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.883.416 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.371 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972