



01-SK-VR

Finnik Kenteken Check Ford Focus 1.6-16V Champion

Deze Ford Focus komt uit 2006, werd geleverd van 01-08-2005 tot 31-12-2006 en kostte toen € 20.185,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1596 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1149 kg. De APK is geldig tot 24-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.149 kg	1e toel. NL 23-02-2006
Cilinderinhoud 1596 cm ³	Nieuwprijs € 20.185,-	APK 24-03-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Champion
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1596 cm ³
Motorcode	HWDA
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	150 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.149 kg
Maximaal gewicht	1.730 kg
Gewicht rijklaar	1.249 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	620 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 februari 2006
Eerste toelating nationaal	23 februari 2006
Datum aansprakelijkheid	17 september 2020
APK vervaldatum	24 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Sublieme rijeigenschappen

Zeer veilig

Ruim (ook achterin)

+ Min

Fors brandstofverbruik

Matig werkende regensensor

AutoZine



Samenvatting

Opnieuw biedt de Ford Focus (2005) het beste weggedrag in zijn segment. Daarnaast overtuigt de Focus met ruimte, veiligheid en een ijzersterke 2.0 liter benzinemotor.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 157,06

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.185,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 4.441,-

Rest BPM

€ 120,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

161 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1480 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.711.572 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 68.400 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968