



00-SLB-5

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz CL-klasse 500 BlueEFFICIENCY

Deze Mercedes-Benz CL-klasse komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2010 tot 31-12-2013 en kostte toen € 180.770,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 320 kW (435 PK) en een cilinderinhoud van 4663 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 4,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,60 liter per 100 km en hij weegt 1970 kg. De APK is geldig tot 02-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 310,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 4,9 seconden
Vermogen 435 PK	Gewicht 1.970 kg	1e toel. NL 28-09-2012
Cilinderinhoud 4663 cm ³	Nieuwprijs € 180.770,-	APK 02-04-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	CL-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	500 BlueEFFICIENCY
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sport(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4663 cm ³
Motorcode	278920
Vermogen	320 kW (435 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	296 cm
Koppel	700 Nm
Tankinhoud in liters	83 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	4,9 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.970 kg
Maximaal gewicht	2.585 kg
Gewicht rijklaar	2.070 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	05 januari 2011
Eerste toelating nationaal	28 september 2012
Datum aansprakelijkheid	06 november 2018
APK vervaldatum	02 april 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 april 2020.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeurpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 310,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 1.380,25

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 180.770,-

Waardeindicatie

tussen € 32.500,- en € 38.500,-

BPM

€ 26.712,-

Rest BPM

€ 2.567,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,4 (13,6 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

227 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1087 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



11% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.247.556 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 541 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



12.453 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963