



00-PPL-6

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI Comfl. BIM

Deze Volkswagen Passat Variant komt uit 2011, werd geleverd van 01-11-2010 tot 30-06-2014 en kostte toen € 41.319,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 1471 kg. De APK is geldig tot 31-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 210 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,0 seconden
<b>Vermogen</b> 140 PK	<b>Gewicht</b> 1.471 kg	<b>1e toel. NL</b> 15-03-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 1968 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 41.319,-	<b>APK</b> 31-07-2019



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Passat Variant
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI Comfl. BIM
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CFF
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	271 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,0 seconden
Topsnelheid	210 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.471 kg
Maximaal gewicht	2.180 kg
Gewicht rijklaar	1.571 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	15 maart 2011
Eerste toelating nationaal	15 maart 2011
Datum aansprakelijkheid	17 mei 2019
APK vervaldatum	31 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band met onvoldoende spanning

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

prima prestaties, beschaafd verbruik

zeer goed op sneeuw en ijs

even comfortabel als een gewone Passat

### + Min

Complexe procedure vereist voor compleet vlakke laadvloer



## Samenvatting

De Volkswagen Passat Alltrack maakt rijden in extreem weer veilig en eenvoudig. Ziet er bovendien spannender uit. Houdt wel rekening met een hoger verbruik dan bij een gewone Passat.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 315,49

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 41.319,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 7.888,-

### Rest BPM

€ 923,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

120 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1139 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.411.032 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.956 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970